

COMUNE DI COLLECCHIO

CONSULTA FRAZIONALE DI SAN MARTINO SINZANO

VERBALE N. 3 DEL 28.01.2025

In data 28.01.2025 alle ore 20:45 presso la Sala Civica "Aldo Barbieri" di San Martino Sinzano, si sono riuniti i componenti della consulta frazionale di San Martino Sinzano con la cittadinanza della Frazione a seguito della convocazione della Presidente in data 20/01/2025 - Prot. 1303/2024:

1. BOTTARELLI ANTONELLA – PRESIDENTE
2. MONICA ILARIA – VICEPRESIDENTE
3. BOSELLI GIANMARIA
4. CANDI NICOLA
5. FURLOTTI ROBERTO
6. FERRARI DIEGO

Alla presenza delle seguenti autorità comunali:

- 1) CAVATORTA RAFFAELLA – Consigliere comunale con delega alle frazioni
- 2) TOMMASO MARTINELLI – Assessore alle Politiche giovanili, Sport e Innovazione Tecnologica
- 3) SAVI SARA – Consigliere comunale
- 4) MUTTI ANNA – Consigliere comunale
- 5) GIUFFREDI PAOLA – Consigliere comunale
- 6) FEDELE FRANCESCO – Consigliere comunale

Ai sensi dell'art. 8 comma 5 del regolamento per il funzionamento delle consulte frazionali, la riunione è stata aperta alla discussione pubblica

Nella riunione verranno discussi i seguenti punti all'ordine del giorno:

1. PRESENTAZIONE MEMBRI DELLA CONSULTA;
2. INFORMAZIONE ALLA CITTADINANZA DI CRITICITA' GIA' SEGNALATE e DI PROPOSTE DELLA CONSULTA DI INTERVENTI STRAORDINARI DA SOTTOPORRE ALLA VALUTAZIONE DELLA CITTADINANZA;
3. RACCOLTA DI SEGNALAZIONI e PROPOSTE DA PARTE DEI CITTADINI;
4. VARIE ed EVENTUALI

La Presidente prende la parola, dichiara aperta la riunione alle ore 21:00, nomina segretario verbalizzante il Sig. Furlotti Roberto, e, dopo aver ringraziato i cittadini per la numerosa presenza e le autorità comunali intervenute, spiega brevemente ai presenti quali sono i compiti delle Consulte frazionali.

La Presidente presenta quindi i membri della Consulta, come da punto 1. dell'ordine del giorno, informando che, a seguito delle dimissioni volontarie per motivi personali del membro della Consulta Sig.ra RONCHEI SILVIA, in data 20/01/25 è stato nominato in sostituzione il Sig. FERRARI DIEGO.

Si passa poi al punto 2. dell'ordine del giorno.

La Presidente informa l'assemblea che l'Amministrazione Comunale ha istituito una squadra di operai addetti alle manutenzioni ordinarie, che opereranno sia nel capoluogo che nelle frazioni, e che avranno il compito di risolvere le criticità rilevate sul territorio comunale e segnalate dai cittadini. Si dà quindi lettura di quanto già segnalato alla Consigliera Cavatorta (e riportato nel primo elenco dell'informativa distribuita ai partecipanti all'inizio dell'Assemblea); i cittadini si dichiarano d'accordo.

La Presidente, in merito al servizio di raccolta rifiuti gestito da IREN, sollecita tutti i cittadini a segnalare tempestivamente, attraverso il numero verde di IREN, i disservizi per la mancata raccolta ogni volta che si verificano.

Si dà poi lettura dell'elenco degli interventi straordinari che i membri della Consulta propongono e sottopongono alla valutazione e approvazione della cittadinanza.

In particolare si richiede uno studio di fattibilità per realizzare, su Strada San Martino, il prolungamento del marciapiede dalla ex scuola all'incrocio con Via Castellina, per permettere agli abitanti di raggiungere in sicurezza la Chiesa e il Cimitero.

A questo punto viene data la parola ai cittadini, come da punto 3. all'ordine del giorno.

Dopo vivace ed esauriente discussione, in elenco quanto emerso e richiesto dall'Assemblea:

1. VERDE PRIVATO: alcuni cittadini fanno notare che siepi, alberi e arbusti all'interno di proprietà private, se non correttamente e frequentemente contenuti con le potature, spesso creano problemi di viabilità e visibilità e quindi di sicurezza sulle strade comunali (es. Strada Farnese). Si chiede di conoscere quali sono le azioni che l'Amministrazione Comunale può mettere in atto nei confronti dei privati per sollecitarli alla manutenzione che compete loro.

2. PULIZIA FOSSI: alcuni abitanti di Strada Farnese, in particolare i residenti del civico n. 19, lamentano che, soprattutto quando piove abbondantemente, i fossi vengono intasati da erba sfalciata e da rifiuti che causano la tracimazione del fosso sia in strada che nella loro proprietà, entrando anche al piano terra dell'abitazione. Questo problema si verifica anche da maggio a luglio, quando viene erogata l'acqua per l'irrigazione dei campi. Gli stessi residenti evidenziano che è già stato richiesto incontro con l'amministrazione e gli enti competenti, e si auspica che questo possa avvenire in tempi brevi. Si richiede sopralluogo dell'Ufficio Tecnico del Comune nel tratto indicato e proposta di possibile soluzione del problema.

La tracimazione dei fossi, intasati o non correttamente mantenuti, riguarda anche altre vie della Frazione: Via Valli, Strada San Martino, Via Castellina.

Anche il canale utilizzato per l'irrigazione dei campi (detto "fontanazza") che da Strada Valli, attraverso i campi, esce in Via Castellina in prossimità del cimitero, richiede manutenzione perché intasato dalla crescita spontanea della vegetazione.

Si chiede all'Amministrazione a chi compete la pulizia e manutenzione dei fossi e in che modo debba essere effettuata.

Un abitante di Strada Vigheffio si fa portavoce degli abitanti della sua strada e chiede che il Comune di Collecchio solleciti il Comune di Parma e IRETI affinché venga prolungata la rete pubblica fognaria, attualmente ferma su Strada Vigheffio all'altezza del civico 46 (Comune di Parma), in modo da consentire l'allaccio agli abitanti che attualmente scaricano nel fosso attraverso depuratori privati. Si chiede all'Amministrazione una risposta in merito alla competenza dei lavori relativi all'estensione della rete fognaria e alla possibile fattibilità dell'opera.

Un altro cittadino richiede anche una verifica periodica da parte del Comune dei certificati di manutenzione dei depuratori per tutte le abitazioni non collegate alla pubblica fognatura (perché non presente) in quanto lamenta la presenza nei fossi di scarichi di materiale organico maleodoranti.

3. TRAFFICO E VELOCITÀ: Tutti i presenti concordano che ci sia un problema di eccessiva velocità, nonostante la presenza di qualche dissuasore, sulle strade della frazione.

In particolare su Strada Pavesi, Strada San Martino, Via Castellina si fa notare la presenza di mezzi pesanti che le percorrono, nonostante su Via Castellina ci sia il cartello di divieto (escluso residenti), a velocità elevata per recarsi presso le attività commerciali della zona. Questo mette in pericolo pedoni e ciclisti e crea grosse buche sul manto stradale.

Il confronto si è poi spostato su Strada Farnese, che viene utilizzata in alternativa alla Strada Provinciale di Sala Baganza e alla Via Spezia in direzione Parma nelle prime ore del mattino (7-8.30), e di ritorno da Parma nelle ore serali (17-19). Anche in questo caso si lamenta velocità eccessiva e disagi causati talvolta dal transito di mezzi pesanti e mezzi agricoli.

Si chiede al Comune di sapere come è classificata Strada Farnese, per capire a quali mezzi è consentito il transito. Viene proposto di modificare la viabilità da doppio senso a senso unico in direzione Parma; alcuni abitanti però non sono d'accordo in quanto creerebbe disagio agli abitanti stessi e non risolverebbe il problema dell'elevata velocità, anzi, potrebbe addirittura peggiorarlo.

Viene proposto da alcuni cittadini anche la possibilità di rendere la Strada Farnese percorribile solo da mezzi autorizzati, ma anche questa proposta non trova il consenso di tutti i presenti. Un cittadino propone quindi alla Consulta di farsi portavoce presso l'amministrazione del problema sollevato, che non trova soluzioni concordi tra i cittadini, e chiede che venga presentato in una prossima seduta un progetto che regolamenti la viabilità, chiedendo l'intervento di personale competente dell'amministrazione.

La richiesta di presentare tale progetto ha anche lo scopo, come riportato dai cittadini, di anticipare il problema della viabilità su Strada Farnese nel momento in cui diventerà esecutivo il progetto di riqualificazione di Via Spezia, prevedendo che la strada venga utilizzata come alternativa per evitare il cantiere, con conseguente aumento del traffico.

Infine, si propone la creazione di nuove banchine lungo la strada (ma non tutti concordano in quanto ad una migliore viabilità potrebbe conseguire un aumento del traffico) e la manutenzione più frequente di quelle già esistenti.

4. VIABILITA' e COLLEGAMENTI FRAZIONE-CAPOLUOGO/FRAZIONE-PARMA: si evidenzia nuovamente l'eccessiva velocità dei veicoli che percorrono la Strada Provinciale (ANAS) e si chiede la messa in sicurezza degli attraversamenti pedonali in corrispondenza delle fermate dei mezzi pubblici all'altezza degli incroci della Strada Provinciale con Via Zunti e Strada Valli/Cavi.

L'assessore Martinelli informa che a breve inizieranno i lavori di realizzazione della "bretella" (progetto Pedemontana) che collegherebbe la rotonda della SS della Cisa in prossimità del Centro Commerciale di Collecchio con una nuova rotonda prevista nel tratto compreso tra l'incrocio con Via Zunti e l'incrocio con Strada Valli/Cavi; questa opera dovrebbe contribuire a rallentare la velocità a beneficio anche degli attraversamenti pedonali. Si rimanda ad un prossimo incontro con gli organi competenti un approfondimento più specifico del progetto.

Un abitante chiede che vengano realizzate piste ciclopedonali per collegare la frazione con il capoluogo e con Parma. La Consigliera Cavatorta informa che è già stato approvato il progetto di realizzazione di una pista ciclopedonale (progetto della Provincia) che collegherà il centro abitato di Parma, dal Ponte della Navetta, con il centro abitato di Sala Baganza, presso l'area in cui sorgerà la cassa di espansione sul Torrente Baganza costeggiandone il greto.

Attualmente non si conoscono la data di inizio lavori e i tempi necessari alla realizzazione dell'opera, per i quali si chiedono informazioni più precise all'Ufficio Comunale competente, interlocutore con la Provincia.

Alcuni tra i presenti segnalano nuovamente la mancanza del passaggio di un autobus di linea all'interno della Frazione. La proposta dei cittadini è quella di far transitare dentro la frazione l'autobus di linea n 6 Calestano-Parma in alcune fasce orarie da definire.

Si richiede un nuovo studio di fattibilità, i costi necessari per attivare il servizio e un questionario di interesse tra la popolazione della Frazione.

5. ILLUMINAZIONE: si richiede quanto segue:

Strada San Martino: completamento dell'illuminazione nel tratto mancante compreso tra i civici 6c e 31 (c.a mt. 150)

Strada Castellina: realizzazione di illuminazione pubblica dall'incrocio con Strada San Martino fino alle abitazioni.

Strada Pavesi: prolungamento illuminazione fino al campo sportivo.

Strada Zunti: completamento illuminazione ove mancante.

L'assessore Martinelli informa che è in programma la sostituzione, su tutto il territorio comunale, dell'attuale illuminazione pubblica con nuove lampade a LED.

In relazione al punto 4. all'ordine del giorno: varie ed eventuali, il sig. Ferrari Diego invita i cittadini, in un prossimo incontro, a proporre attività di aggregazione per favorire e incrementare la socialità nella Frazione, coinvolgendo le realtà presenti sul territorio e utilizzando le strutture esistenti.

In chiusura si invita l'Amministrazione Comunale ad un prossimo incontro con gli abitanti della frazione per dare risposta alle segnalazioni e richieste fatte.

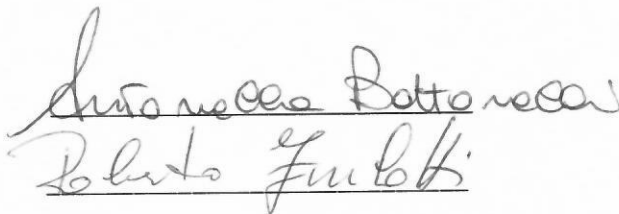
Dopo aver ringraziato tutti i presenti, la riunione viene tolta alle ore 23:30.

San Martino Sinzano, 28 gennaio 2025

Letto, approvato e sottoscritto

La Presidente Bottarelli Antonella

Il Segretario Furlotti Roberto



The image shows two handwritten signatures in black ink. The top signature is 'Antonella Bottarelli' and the bottom signature is 'Roberto Furlotti'. Both signatures are written in a cursive, flowing style.